

45' *Chrono*

by

Déméter

[Saison #1]

EPISODE 4

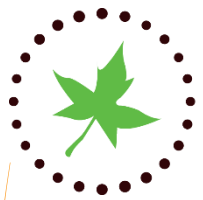
ENGAGEMENT VOLONTAIRE & LOGISTIQUE URBAINE EFFICIENTE



COUPER VOS MICROS

COUPER VOS CAMERAS





45'

Chrono

13h30

1

CONTEXTE

Julien
Darthout

2

RÔLE DES
DATAS

Eric
Ballot

3

POC A
PARIS

Laurence
Morin & Martine
Vazquez

4

POC A
STRASBOURG

Eric
Bosquet

5

CONCLUSION

Julien
Darthout

14h15

45' Chrono

1

CONTEXTE



JULIEN DARTHOUT

Délégué Général

Club Déméter



PROJET COLLECTIF « EVOLUE »

Engagement Volontaire pour une Logistique Urbaine plus Efficiente



Associer acteurs économiques et pouvoirs publics pour développer des modèles urbains efficients

> Opérations > empreinte environnementale > réalité économique

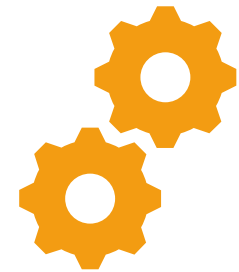


AMBITIONS DU CLUB SUR LA LOGISTIQUE URBAINE



1 : Partage des
bonnes
pratiques

2 : Concrétisations
opérationnelles



Vision : Promouvoir une co-construction public et privé d'organisations logistiques efficaces au bénéfice de la collectivité.



PHILOSOPHIE DES EXPERIMENTATIONS DEMETER

Livrer le moins souvent possible

&

Rester le moins longtemps possible

À volume et énergie définis



4 LEVIERS POUR UNE LOGISTIQUE URBAINE EFFICIENTE

01

Tournées optimisées avec
*un meilleur remplissage du
véhicule à l'entrée de la ville*



02

Conducteurs livreurs
*ambassadeurs en zone
urbaine*

03

Véhicules aux dernières normes
*euro, voire utilisant des
technologies alternatives aux
énergies fossiles*

04

Process de livraisons
silencieuses

4 PRINCIPES DES EXPERIMENTATIONS DEMETER



ANALYSE DES
DONNÉES DE FLUX



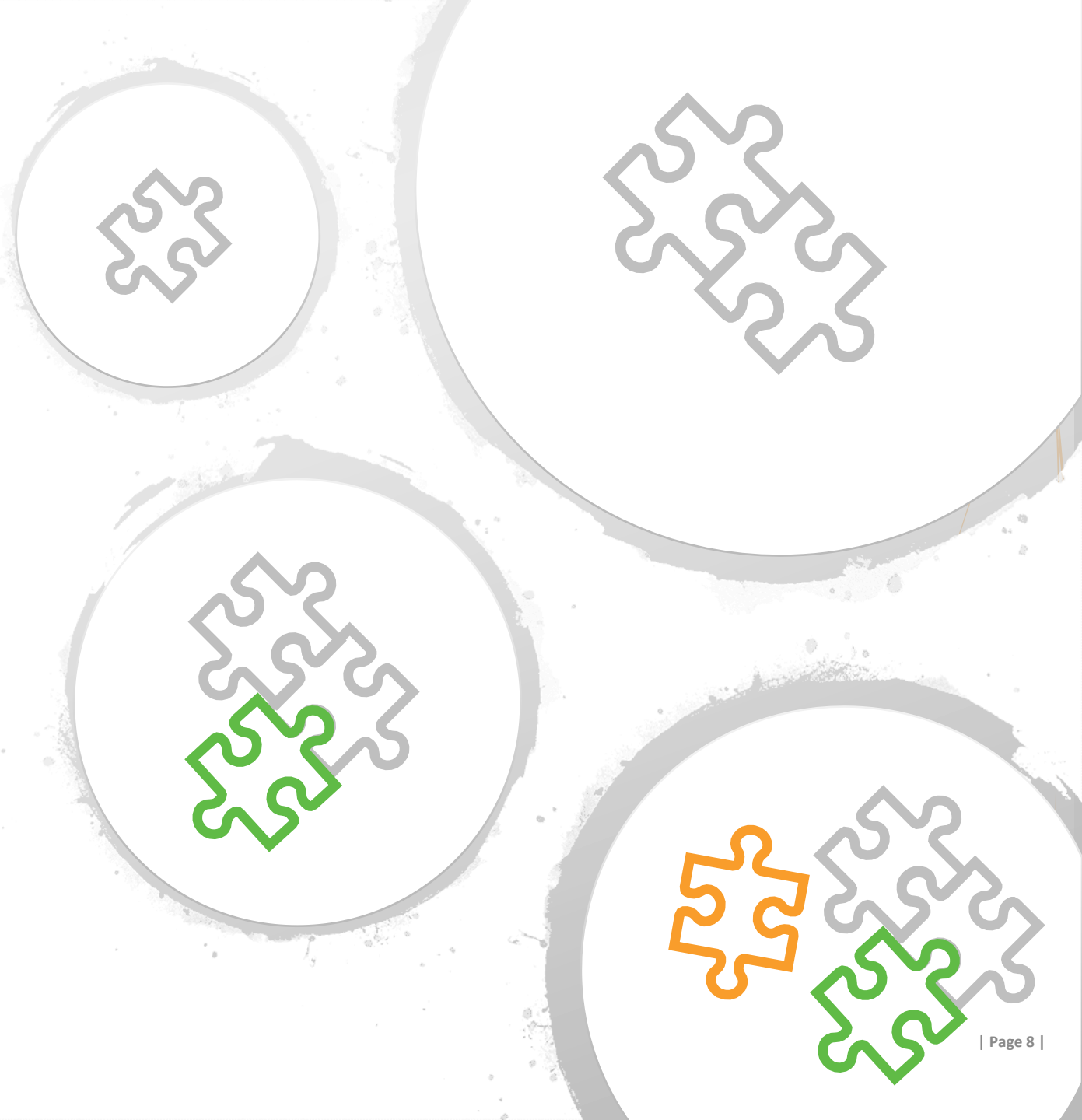
PARTAGE /
RÉFLEXION



EXPÉRIMENTATION



ENSEIGNEMENTS /
PÉRENNISATION



45'

Chrono

2

RÔLE DES DATAS

Sept 2020 | 45 Chrono Ep 1.4 -- Toute reproduction interdite



ERIC BALLOT

Professeur

Ecole Nationale des
Mines de Paris



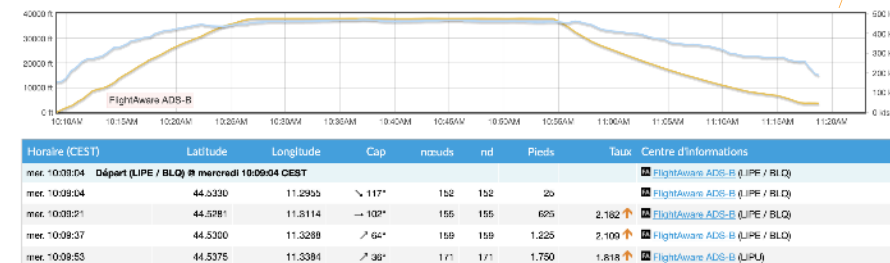
| Page 9 |



QUELLES DONNEES ?

45'Chrono Déméter

- **Les données ont différents attributs**
 - Propriété Personne physique - morale (objets)
 - Diffusion Restreinte – partagée - ouverte
 - Agrégée – individuelle
 - Réglementée
 - Temps réel ou décalé
 - Usage, privé, collectif, Etat
 - ...
- **Exemple : trajet d'un avion**
 - Objet avion – (personne morale ou physique)
 - Diffusion ouverte
 - Individuelle
 - Accès obligatoire pour la gestion du trafic aérien
- **Sources multiples et imprévues...**
 - Clé usb, transpondeur, téléphone...
- **Hypothèse**
 - Véhicules connectés, autonomes





QUELS RÔLES POUR LES DONNÉES AGREGÉES

45'Chrono Déméter

- Données privées : usage des entreprises
 - Multiples et cloisonnées
- Données agrégées (à usage collectif)
 - Comprendre l'empreinte réelle de la logistique de manière plus fine
 - Mesurer l'impact des règlementation et le comportement des acteurs
 - Meilleurs choix d'infrastructures
 - Meilleure organisation du secteur (respect loi concurrence)



QUESTIONS / REPONSES

2 minutes



45'

Chrono

3

POC A PARIS



LAURENCE MORIN



MARTINE VAZQUEZ

Chargées de projets logistique
urbaine

Ville de Paris





CONTEXTE PARISIEN, AMBITIONS DE LA VILLE

45'Chrono Déméter

Quelle mobilité des marchandises favoriser ?

Comment mieux intégrer les enjeux du TM dans la planification urbaine ?

Comment réduire les sources de pollutions ?

2 millions de parisiens // 4 millions livraisons – enlèvements/semaine // 60% des mouvements de marchandises sont réalisés en VUL (véhicules utilitaires légers < 3,5 t)

Prise de conscience des politiques

Des actions multi partenariales depuis 20 ans :

- dialogue et co construction
- décloisonner les logiques

Recherches de solutions vertueuses

→ Transformer des objectifs en projets concrets

→ Travailler en synergie entre urbanisme, dvp éco, occupation de l'espace public

Lutte contre la pollution de l'air

→ ZFE
restriction de circulation des véhicules les plus polluants

→ Des mesures progressives
Objectifs de sortie:

- diesel 2024
- essence 2030

Principaux axes

→ Un rôle d'animateur, fédérateur, facilitateur

→ Des aides financières pour l'accompagnement aux changements

→ Des appels à projets, à expérimentations



UN TERRITOIRE D'EXPÉRIMENTATIONS : L'ESPACE PUBLIC COMME LABORATOIRE

45'Chrono Déméter

Mettre à disposition des transporteurs le domaine public, pour faire évoluer les pratiques vers des alternatives plus environnementales, performantes et sources de gains pour les différents usagers du territoire.

Livraisons horaires décalés Paris 13

Pilote à l'échelle d'un arrondissement parisien

- Partenariat : club Demeter et ses adhérents, points de vente, certibruit, bruitparif
- Objectif : *mieux comprendre les freins et leviers pour un déploiement à plus grande échelle*
Productions : mesures de bruit, enquêtes d'opinions riverains, cahier de recommandations
- Démarrage du pilote : automne 2020

Une démarche gagnant-gagnant

- Les entreprises s'engagent à mettre en place des pratiques vertueuses pour la livraison de leurs marchandises
- La Ville s'engage à soutenir le déploiement de labélisation certibruit / étudier des évolutions réglementaires / valoriser les entreprises impliquées / soutenir financièrement



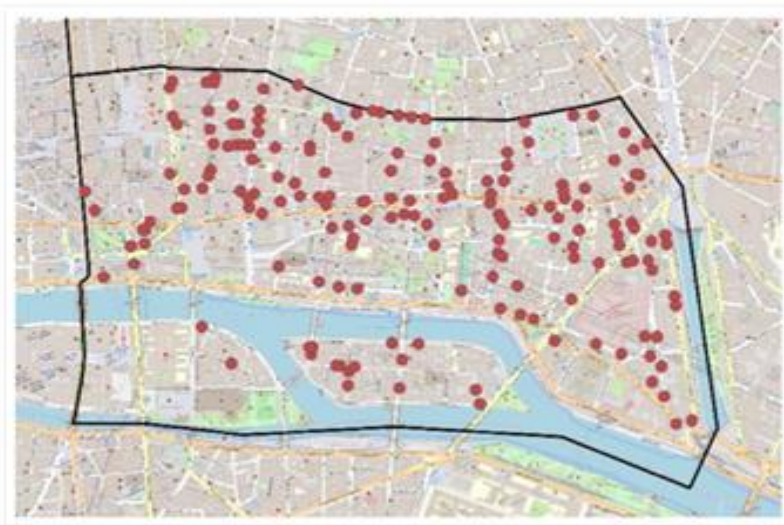


UN TERRITOIRE D'EXPÉRIMENTATION: L'ESPACE PUBLIC COMME LABORATOIRE

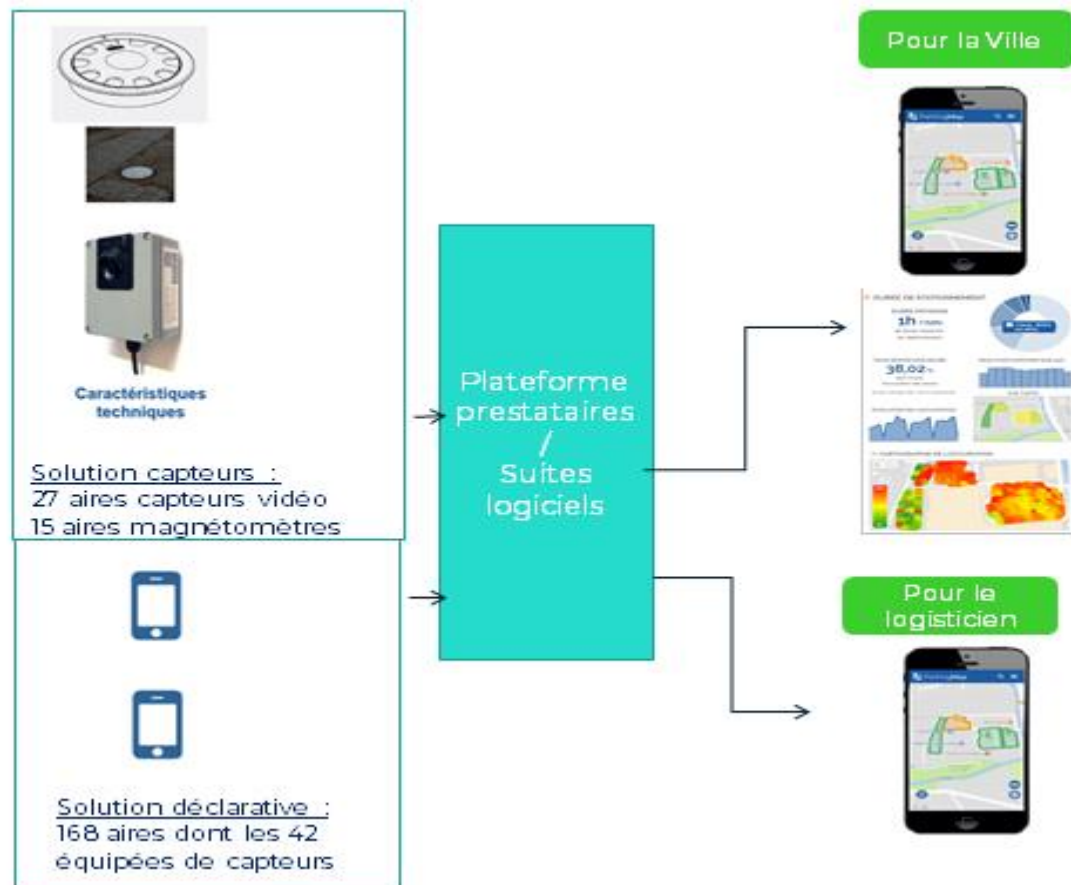
45'Chrono Déméter

Expérimentation d'aires de livraisons connectées dans le 4^{ème}

Descriptif général



168 AIRES DE LIVRAISON
- Paris -
4^{ème} arrondissement



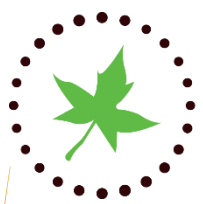


UN TERRITOIRE D'EXPÉRIMENTATION: L'ESPACE PUBLIC COMME LABORATOIRE

45'Chrono Déméter

Solutions techniques





UN TERRITOIRE D'EXPÉRIMENTATION: L'ESPACE PUBLIC COMME LABORATOIRE

45'Chrono Déméter

Evaluation

- **Réalisation d'une évaluation terrain à T0 (avant démarrage de l'expérimentation):**
comptage véhicules en stationnement illégal , trafic , encombrement , taux d'occupation ...
Réalisation d'enquêtes auprès des agents et des logisticiens
- **Pendant la durée de l'expérimentation :**
Suivi des indicateurs et des tableaux de bord
- **Réalisation d'évaluations terrain sur 2 temporalités (à 6 mois et à 1 an)**



Impacts sur le territoire / Comparaison des différentes solutions / Reproductibilité

Un des points de vigilance :
Appropriation par les professionnels



QUESTIONS / REPONSES

2 minutes



45' Chrono

4

POC A STRASBOURG

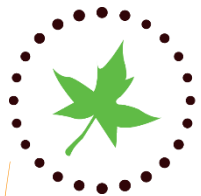


ERIC BOSQUET

Key Account Manager

Transalliance





EXPERIMENTATION #1

2 points de vente : Monoprix & Naturalia

NATURALIA



MONOPRIX

45'Chrono Déméter

PRINCIPE



Un engagement sur des pratiques logistiques qui respectent un certain nombre de critères ayant pour ambition de réduire les externalités négatives.

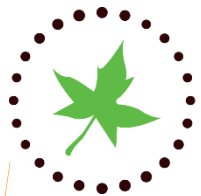
Taille des véhicules	Energie des groupes froid	Formation des réceptionnaires
Energie des véhicules	Horaires de livraison	Formation des conducteurs
Matériels silencieux	Véhicules silencieux	Optimisation des tournées



En contrepartie, la collectivité octroie l'opportunité aux points de vente de livrer **plus tôt** avec un véhicule **plus gros**.







MESURE ENVIRONNEMENTALE

45'Chrono Déméter

✓ Pour permettre de mesurer concrètement les effets des engagements pris afin de les comparer, il était primordial de récupérer des données opérationnelles réelles des véhicules.

1. Numéro de tournées
2. Poids transportés
3. Distances
4. Consommation gazole
5. Consommation groupe froid
6. Durée des tournées et durée de présence en centre ville
7. Surface des véhicules

✓ La récupération de ces données a permis de faire des calculs d'émissions de GES, de particules et de contribution à la congestion.



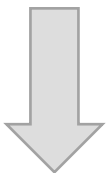
EVALUATION ENVIRONNEMENTALE

45'Chrono Déméter

Données d'exploitation réelles sur 4 mois

Distances, consommation d'énergie, durée des tournées et de présence en centre ville.

19 T. Diesel / GNR



26 T. GNV / Azote



Changement climatique
en T.CO2e

-10%



Pollution
En Kg.Nox

-60%



Congestion
En m².mn

-16%

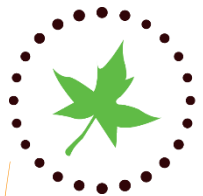


MESURES DE BRUIT



45'Chrono Déméter

- ✓ Les mesures ont permis de constater l'efficacité des actions prises par l'enseigne et le transporteur
 - *(matériel silencieux, chauffeur et réceptionnaires formés aux bonnes pratiques de livraisons silencieuses, véhicules silencieux, groupes froid silencieux)*
- ✓ Durant l'opération de mesure, 61 émergences sonores ont été enregistrées. 4 sont imputables à la livraisons et 57 à l'environnement extérieur (tramway, autres véhicules, passants...)
- ✓ Il est a noter que les pics sonores imputables à la livraison sont tous inférieurs à 68 décibels.
 - *Pour rappel, la labellisation Quiet Trucks, qui concerne principalement les déplacements des véhicules, délivre son label lorsque le niveau sonore est inférieur à 72 dB(A).*



ENSEIGNEMENT

45'Chrono Déméter

- ✓ Cette première expérimentation a démontré qu'il était possible de livrer moins souvent et de rester moins longtemps en ajustant le gabarit des véhicules à une organisation optimale d'une tournée en centre ville.
- ✓ C'est aussi la démonstration que des engagements synallagmatiques pris à l'aune d'éléments démontrés profitent à la collectivité au sens large.



QUESTIONS / REPONSES

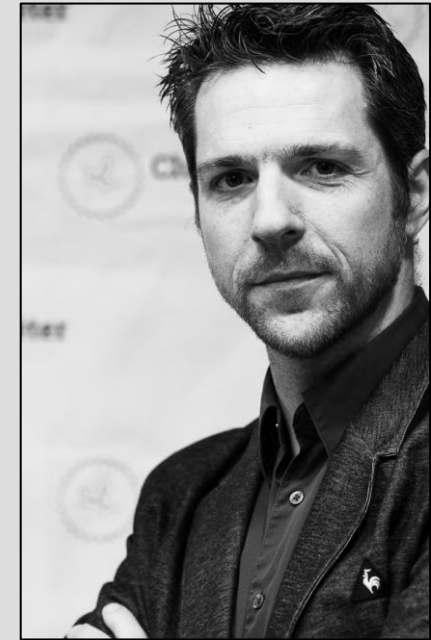
2 minutes



45' Chrono

5

CONCLUSION



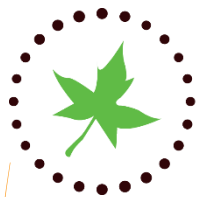
JULIEN DARTHOUT



CONVICTIONS

45'Chrono Déméter

- ✓ **Distinguer & encourager** les acteurs économiques qui déploient des pratiques vertueuses
- ✓ Mettre en place **une reconnaissance visible & exemplaire**, portée par la collectivité
- ✓ **Valoriser la prise de risques** financiers pour les renouvellements de flottes et autres investissements bénéfiques pour la collectivité



UN PROTOCOL D'ENGAGEMENT

45'Chrono Déméter



Entreprises déjà prêtes à s'impliquer :



QUESTIONS / REPONSES

2 minutes





[Saison #1]



Club Déméter
Logistique Responsable

Merci de votre participation
Rdv pour la saison#2



Association CLUB Déméter
41 Rue Perier | 92120 Montrouge



www.club-demeter.fr
contact@club-demeter.fr

NOUS CONTACTER



TÉLÉPHONE

01 42 53 42 05



MAIL

contact@club-demeter.fr



ADRESSE

41 rue Périer
92120 Montrouge



RESEAUX SOCIAUX

[@club_demeter](https://twitter.com/club_demeter)